



Gemeente
Halderberge

OPENBARE BESLUITENLIJST

25 juli 2024

BESLUITENLIJST B&W D.D 16 juli 2024

		Onderwerp	Besluit
1.	Thomas Melisse, wethouder Realisatie 778469	Verplaatsen van de verkeerskundige komgrenzen op de Oude Antwerpsepostbaan en het Gors	<p>Het college besluit: De gemeenteraad voor te stellen;</p> <ol style="list-style-type: none">de (verkeerskundige) komgrens op de Oude Antwerpsepostbaan in te stellen direct ten noorden van de aansluiting met Achter 't Hof;de (verkeerskundige) komgrens op het Gors in te stellen direct ten zuidoosten van de aansluiting met de zijtak ter hoogte van huisnummer 61. <p><u>Samenvatting:</u> Op 23 maart 2023 heeft de gemeenteraad besloten om de verkeerskundige komgrens bij Hoeven, zowel aan de west- als oostzijde op de N640, te verleggen. Aanleiding hiervoor waren de onderhoudswerkzaamheden die de provincie-Noord-Brabant in het voorjaar van 2023 aan de N640 heeft uitgevoerd. Met die werkzaamheden is een aantal verkeerskundige maatregelen meegenomen. Eén daarvan was het verlagen van de maximumsnelheid op verschillende wegvakken. Hiervoor was het noodzakelijk om de komgrenzen aan de west- en oostzijde van Hoeven op de N640 te verleggen.</p> <p>De huidige komgrens op de N640 aan de westzijde van Hoeven is verlegd tot een locatie ten westen van de aansluiting met de Oude Antwerpsepostbaan en het Gors. De Oude Antwerpsepostbaan en het Gors behoren zelf niet tot de bebouwde kom. Bewoners van zowel de Oude Antwerpsepostbaan (tussen de N640 en Achter 't Hof) als het Gors (tussen de N640 en huisnummer 61) hebben verzocht om deze beide wegvakken toe te voegen aan de bebouwde kom, zodat de maximumsnelheid op deze wegvakken kan worden verlaagd. De bewoners van de Oude Antwerpsepostbaan willen tussen de N640 en Achter 't Hof (fietsstraat) de verkeersveiligheid verhogen. De bewoners van het Gors willen ter plaatse het sluipverkeer tussen de N640 en het noordelijke deel van het industrieterrein Bosschendijk tegengaan.</p> <p>Op basis van de landelijke CROW-richtlijnen over de minimale bebouwingsdichtheid kunnen we concluderen dat deze wegvakken toegevoegd kunnen worden aan de verkeerskundige bebouwde kom. Het college stelt de raad voor om de komgrenzen op beide locaties te verleggen.</p>
2.	Hans Wierikx, wethouder Thomas Melisse, wethouder Ontwikkeling 777479	Bed and Breakfast boot bij Woonark haven Oudenbosch	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">In principe medewerking te verlenen aan een Bed & Breakfast boot, horende bij de woonark in de haven van Oudenbosch;De Bed & Breakfast boot planologisch te regelen in de eerste wijziging van het Omgevingsplan. <p><u>Samenvatting:</u> Gelet op de uitvoering van de visie Waterrecreatie Halderberge, wordt de verplaatsing van de woonark voorbereid door middel van een eerste wijziging van het Omgevingsplan. In de huidige situatie is er sprake van een Bed & Breakfast boot, gekoppeld aan de woonark. Het is wenselijk deze boot mee te verplaatsen naar de nieuwe locatie, echter de Bed & Breakfast</p>



Gemeente
Halderberge

OPENBARE BESLUITENLIJST

			boot is nu niet planologisch geregeld. Het college van burgemeester en wethouders heeft daarom besloten medewerking te verlenen aan het opnemen van de mogelijkheid voor een Bed & Breakfast boot bij de eerste wijziging van het Omgevingsplan.
--	--	--	--

Deze lijst is compact geformuleerd. Daarom kunnen aan deze Besluitenlijst geen rechten worden ontleend. Aan de besluiten kunnen nadere bepalingen en voorwaarden zijn verbonden. Daarom zijn de volledige besluiten bepalend. Als u nog vragen heeft over deze Besluitenlijst kunt u contact opnemen met team communicatie via communicatie@halderberge.nl of via telefoonnummer 0165 -390500.